



Sans entretien

- Pas besoin d'ajouter des fluides et de protéger contre la poussière
- Sans entretien quotidien
- Sans entretien manuel

Longue durée de vie

- Plus de 75% de capacité réservée
- Après 4000 opérations de quarts de travail.
- Durée de vie plus longue que la batterie plomb-acide dans des conditions de service égales.
- Garantie de qualité de 5 ans ou dix mille heures pour l'assemblage de batteries lithium haute performance.

Haute efficacité et économie d'énergie

- Une charge durant 2 à 3 heures répond au besoin de fonctionnement durant 6 à 8 heures.
- Haute densité d'énergie, taux d'autodécharge inférieur à 1% par mois.
- Taux de conversion d'énergie de 95%, performances de charge et de décharge supérieures.
- Charge flexible, utilisation facile, aucun impact sur la durée de vie de la batterie.
- Pas besoin de changer la batterie, économie de coûts.

Amélioration du confort homme-machine

- Le tampon de la levée et de la chute du mât rend l'opération sûre et confortable.
- Le camion a une hauteur de pédale inférieure et un espace d'entrée et de sortie plus large.
- Le siège à suspension et le mât à large vue améliorent l'expérience de conduite.
- La disposition optimale de la batterie et la conception du contrepoids améliorent la vue arrière.
- La disposition inférieure du vérin d'inclinaison améliore l'espace pour les jambes.

HELI

Technologie de chargeur



- Haute efficacité
Une efficacité de charge supérieure à 95% répond aux exigences d'économie d'énergie et de réduction des émissions
- Charge rapide
Charge 100% réalisée en 2 heures au plus tôt
- Compatibilité
Une compatibilité 48V/80V répond à la demande de divers niveaux de tension
- Sécurité
La protection intégrée contre les erreurs de connexion offre une fonction d'auto-isolation en cas de défaut ; L'alarme d'auto-vérification parfaite des défauts facilite la maintenance des utilisateurs.



Faible vitesse
Indicateur neutre
Indicateur de batterie

(INMOTION)

Instrument de conception spéciale fiable



Indicateur de batterie
Indicateur de défaut
Avertissement de température élevée du contrôleur

(ZAPI)

L'instrument spécial fiable affiche l'état de fonctionnement de l'ensemble du camion, la détection des défauts et d'autres informations importantes, permettant à l'opérateur de maîtriser directement et facilement l'état de l'ensemble du camion.

Batterie lithium, chargeur

Marque de la batterie lithium	ENEROC			HEDING (noyau de batterie LISHEN)		EIKTO	
	80V/542Ah	80V/606Ah	80V/750Ah <small>(200/150e pour poids de charge sur le côté droit)</small>	80V/544Ah	80V/606Ah	80V/540Ah	80V/700Ah <small>(200/150e pour poids de charge sur le côté droit)</small>
CPD40	●	○	○	○	○	○	○
CPD45/CPD50	—	●	○	—	○	—	○
Préchauffage à basse température de la batterie lithium PACK		●			●		●
Chargeur	D80V200ALI-123, D80V200ALI-423, D80V-400A-LI-124 (chargeur double)						

Remarques : ● standard, ○ en option, — non configurable

Configuration standard

Mât standard
Fourche standard
Transporteur standard de classe III
Vanne à double glissière
Batterie lithium
Siège à suspension intégrale
Protège-conducteur
Pneus pleins
Goupille de traction
Voyant de signal LED, voyant d'avertissement LED (clignotant)
Interface USB
Appareil de ralentissement automatique de la direction
Instrument à écran couleur (INMOTION)
Affichage GRAPHIQUE (ZAPI)

Appareil en option

Mât avec une autre hauteur de levée
Mât de levée entièrement libre
Déviateur latéral (crochet)
Autres accessoires
Fourche avec autre longueur
Pneu sans marquage
Cabine
Rétroviseur gauche et droit
Voyant de fonctionnement arrière
Extincteur d'incendie
Voyant d'avertissement rotatif, sonnerie vocale
Voyant d'avertissement bleu
Batterie lithium 80V/810Ah, 80V/900Ah
Système de gestion intelligent de flotte HELI
Pneumatique



ANHUI HELI CO., LTD.

Add / N°868, Route de FangXing, Hefei, Chine
Fax / +86-551-63639966
Tel / +86-551-63639068 (Amérique) ; 63639258 (Europe) ; 63639358 (Asie) ;
63662105 (Afrique et Moyen-Orient) ; 63639530 (Marketing outre-mer)



* Nos produits sont susceptibles d'être améliorés et modifiés sans préavis.

HELI

4-5 t

Chariot élévateur à contrepoids à batterie lithium de la série G3



www.heliforklift.net

G3 SÉRIE 4-5 t

Combinaison parfaite d'esthétique et de conception fonctionnelle

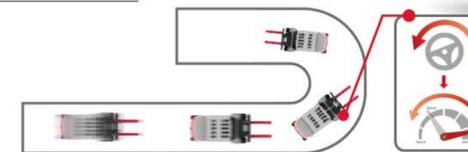
Nouvelle génération avec des caractéristiques intelligentes, sûres, très efficaces, économes en énergie et écologiques

Haute fiabilité

- Haut niveau de protection IP du véhicule.
- Un essai intégré sans entretien qui est bien développé et testé par le marché est utilisé sur le camion.
- Le frein à disque humide refroidi par huile ne nécessite aucun entretien.
- Des moteurs CA sans entretien sont utilisés pour les moteurs d'entraînement et de pompe.
- Le contrôleur de renommée mondiale est utilisé.
- Un grand instrument intelligent peut surveiller l'état général du camion et il est sûr et fiable.

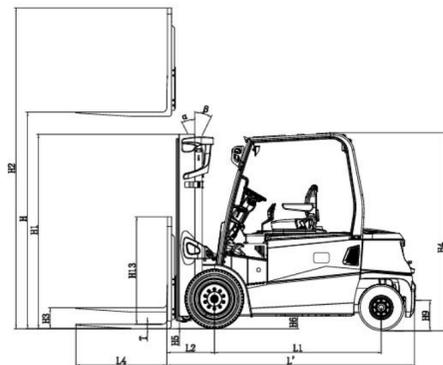
Haute sécurité

- La structure sans queue réduit le centre de gravité et améliore la stabilité latérale.
- Le protège-conducteur soudé à haute résistance et de type intégré améliore la sécurité.
- Le mode de changement de batterie à traction latérale est une configuration standard et améliore l'efficacité du changement de batterie.
- La batterie positionnée au milieu réduit le centre de gravité et améliore la stabilité.
- Le point de rotation haut de l'essieu arrière améliore la stabilité latérale du camion.
- La décélération automatique lors de la direction améliore la sécurité de fonctionnement.
- Le tampon de levée du mât améliore la sécurité de fonctionnement.



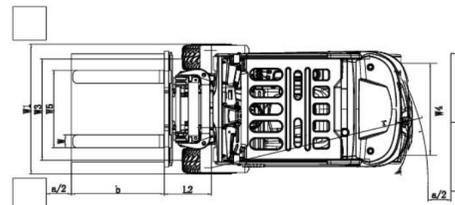
Décélération automatique

Données du fabricant et caractéristiques de conception						
Caractère						
1.01	Fabricant				HELI	
1.02	Modèle		CPD40	CPD45	CPD50	
1.03	Numéro de configuration		GB2Li/GB3Li	GB2Li/GB3Li	GB2Li/GB3Li	
1.04	Capacité nominale	Q	kg	4000	4500	5000
1.05	Distance du centre de charge	c	mm	500	500	500
1.06	Mode d'alimentation			Batterie lithium	Batterie lithium	Batterie lithium
1.07	Mode de conduite			Assis	Assis	Assis
1.08	Empattement	L1	mm	1960	1960	1960
Pneu						
2.01	Type de pneu			Pneu plein	Pneu plein	Pneu plein
2.02	Numéro de roue (avant/arrière)			2/2	2/2	2/2
2.03	Empattement avant	W3	mm	1120	1189	1189
2.04	Empattement arrière	W4	mm	1070	1070	1070
2.05	Pneu (avant)			250-15	250-15	28 × 12.5-15
2.06	Pneu (arrière)			21X8-9	21X8-9	21X8-9
Taille						
3.01	Porte-à-faux avant	L2	mm	560	560	560
3.02	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	α/β	°	8/8	8/8	8/8
3.03	Hauteur avec rétraction du mât	H1	mm	2240	2240	2230
3.04	Hauteur de levée libre	H3	mm	150	150	150
3.05	Hauteur de levée maximale	H	mm	3000	3000	3000
3.06	Hauteur maximale en condition de fonctionnement	H2	mm	4235	4235	4225
3.07	Hauteur du protège-conducteur	H4	mm	2275	2275	2270
3.08	Taille de la fourche : épaisseur × largeur × longueur	TxWxL4	mm	50 × 150 × 1070	50 × 150 × 1070	50 × 150 × 1070
3.09	Support de bras de fourche, ISO 2328, classe/type A, B			3A	3A	3A
3.10	Longueur du corps du camion (fourche exclue)	L ₁	mm	2920	2920	2920
3.11	Largeur du corps de camion	W1	mm	1350	1350	1500
3.12	Rayon de braquage	r	mm	2580	2580	2580
3.13	Dégagement entre le mât et le sol	H5	mm	140	140	130
3.14	Dégagement entre le centre de l'empattement et le sol (en charge)	H6	mm	145	145	135
3.15	Largeur d'allée d'emilage à angle droit (palette 1000 × 1000mm, dégagement 200mm)	Ast	mm	4340	4340	4340
3.16	Largeur d'allée d'emilage à angle droit (palette 1200 × 1200mm, dégagement 200mm)	Ast	mm	4540	4540	4540
Performance						
4.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	13/14	13/14	13/14
4.02	Vitesse de levée (en charge/à vide)		mm/s	310/450	280/450	260/450
4.03	Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)		mm/s	500/450	500/450	500/450
4.04	Pente admissible (en charge/à vide)		%	15/27	15/26	14/25
4.05	Force de traction maximale (en charge)		N	21000	21000	21000
4.06	Temps d'accélération (10m) (en charge/à vide)		s	6.58/6.25	6.70/6.19	6.82/6.14
Poids						
5.01	Poids total (avec/sans batterie)		kg	6670/6085	6835/6150	7210/6525
5.02	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	3195/3505	3215/3620	3345/3865
5.03	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	9415/1310	10200/1135	11210/1035
Batterie						
6.01	Tension/capacité de la batterie		V/Ah	80/542	80/606	80/606
6.02	Poids de la batterie		kg	585	685	685
Moteur et contrôleur						
7.01	Puissance du moteur d'entraînement (S2-60min)		kW	20	20	20
7.02	Puissance du moteur de levage (S3-15%)		kW	26.5	26.5	26.5
7.03	Puissance du moteur de direction (S3-15%)		kW	2.5	2.5	2.5
7.04	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.05	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.06	Mode de contrôle du moteur de direction			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Autres						
8.01	Frein de service/frein de stationnement			Hydraulique/mécanique	Hydraulique/mécanique	Hydraulique/mécanique
8.02	Pression de service du système hydraulique		Mpa	20	20	21.5
8.03	Type de commande d'entraînement			ZAPI/INMOTION	ZAPI/INMOTION	ZAPI/INMOTION

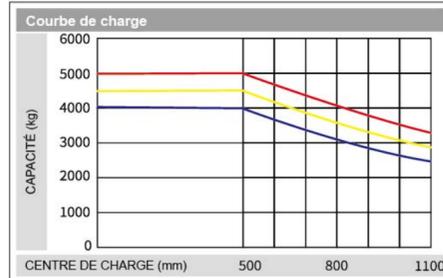


Ast : Largeur d'allée d'emilage à angle droit

a : Dégagement, 200mm



CPD40-GB2/GB3Li CPD45-GB2/GB3Li CPD50-GB2/GB3Li



Remarque : L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Si le mât est incliné vers l'avant, si vous utilisez des fourches non standard ou si vous chargez des marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

Système de gestion intelligent de flotte HELI (En option)

- Positionnement du véhicule
- Diagnostic à distance
- Surveillance à distance
- Rappel de l'entretien
- Gestion de la batterie
- Forme statistique
- Gestion des véhicules
- Reconnaissance de l'identification (en option)
- Gestion du poids (en option)
- Gestion des collisions (en option)



MÂT À VUE LARGE											
Modèle de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)			Hauteur totale du mât (mm)		Levée libre (avec dossierer) (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât
		CPD40	CPD45	CPD50	Mât abaissé (mm)	Fourche levée (avec dossierer) (mm)		CPD40	CPD45	CPD50	
M250	2500	4000	4500	5000	1980	3733	150	6615	6780	7155	8-8°
M300	3000	4000	4500	5000	2230	4233	150	6670	6835	7210	8-8°
M330	3300	4000	4500	5000	2380	4533	150	6700	6865	7240	8-8°
M350	3500	4000	4500	5000	2480	4733	150	6720	6885	7260	8-8°
M370	3700	4000	4450	4900	2580	4933	150	6745	6910	7285	8-8°
M400	4000	4000	4350	4750	2780	5233	150	6785	6950	7325	8-8°
M425	4250	4000	4250	4650	2905	5483	150	6810	6975	7350	8-8°
M450	4500	4000	4150	4500	3030	5733	150	6840	7005	7380	8-8°
M475	4750	3900	4100	4400	3155	5983	150	6865	7030	7405	8-8°
M500	5000	3800	4000	4300	3280	6233	150	6895	7060	7435	8-8°
M550	5500	3650	3800	4150	3580	6733	150	6955	7120	7495	6-5°
M600	6000	3400	3450	3850	3830	7233	150	7010	7175	7550	6-5°

La levée libre sans dossierer augmentera de 271mm.

Mât duplex grand visibilité avec levée libre											
Modèle de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)			Hauteur totale du mât (mm)		Levée libre (avec dossierer) (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât
		CPD40	CPD45	CPD50	Mât abaissé (mm)	Fourche levée (avec dossierer) (mm)		CPD40	CPD45	CPD50	
ZM250	2500	4000	4500	5000	1980	3733	777	6710	6875	7250	8-8°
ZM261	2610	4000	4500	5000	2035	3792	832	6720	6885	7260	8-8°
ZM300	3000	4000	4500	5000	2230	4233	1027	6770	6935	7310	8-8°
ZM330	3300	4000	4500	5000	2380	4533	1177	6803	6968	7343	8-8°
ZM350	3500	4000	4500	4900	2480	4733	1277	6833	6998	7373	8-8°
ZM370	3700	4000	4400	4800	2580	4933	1377	6865	7030	7405	8-8°
ZM400	4000	4000	4300	4650	2780	5233	1577	6915	7080	7455	8-8°
ZM425	4250	4000	4200	4550	2905	5483	1702	6945	7110	7485	8-8°
ZM450	4500	3950	4100	4450	3030	5733	1827	6983	7148	7523	8-8°
ZM475	4750	3850	4050	4350	3155	5983	1952	7015	7180	7555	8-8°
ZM500	5000	3750	3950	4250	3280	6233	2077	7050	7215	7590	8-8°
ZM550	5500	3600	3750	4100	3580	6733	2377	7115	7280	7655	6-5°
ZM600	6000	3350	3400	3800	3830	7233	2627	7170	7335	7710	6-5°

La levée libre sans dossierer augmentera de 271mm.

Mât triplex à grande visibilité avec levée libre											
Modèle de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)			Hauteur totale du mât (mm)		Levée libre (avec dossierer) (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât
		CPD40	CPD45	CPD50	Mât abaissé (mm)	Fourche levée (avec dossierer) (mm)		CPD40	CPD45	CPD50	
ZSM360	3600	4000	4350	4900	1930	4833	727	6915	7080	7455	8-8°
ZSM400	4000	3950	4200	4750	2070	5233	867	6965	7130	7505	8-8°
ZSM435	4350	3850	4050	4450	2180	5583	977	6995	7160	7535	8-8°
ZSM450	4500	3800	4000	4400	2230	5733	1027	7015	7180	7555	8-8°
ZSM470	4700	3700	3950	4300	2345	6033	1142	7040	7205	7580	8-8°
ZSM500	5000	3600	3850	4200	2480	6233	1277	7085	7250	7625	8-8°
ZSM550	5500	3450	3700	4050	2615	6633	1412	7215	7380	7755	6-5°
ZSM600	6000	3250	3350	3650	2850	7233	1647	7305	7470	7845	6-5°
ZSM650	6500	2650	2750	3150	3015	7733	1812	7365	7530	7905	6-5°
ZSM700	7000	2150	2250	2650	3215	8233	2012	7435	7600	7975	6-5°

La levée libre sans dossierer augmentera de 380mm.