

**HELI**

www.heliforklift.net

**HELI**

# CPD15/18/20/25 /30/35/38

GB2LI-H GB2LI-M GB3LI-S GE3LI-S  
GB6LI-H GB3LI-M GB6LI-S GE6LI-S



**LiION 1.5-3.8 t**

**Batterie lithium-ion de la série G2  
Chariot élévateur**



**ANHUI HELI CO., LTD.**

Add /N°668, Route de FangXing, Hefei, Chine

Fax /+86-551 - 63639966

Tel /+86-551- 63639068(Amérique) ; 63639258(Europe) ; 63639358(Asie) ; 63662105(Afrique et Moyen-Orient) ; 63639530(Marketing outre-mer)



LinkedIn



YouTube



Facebook

\* Nos produits sont susceptibles d'être améliorés et modifiés sans préavis.

Conception & Impression : Fokeli Printing 2022/06/14

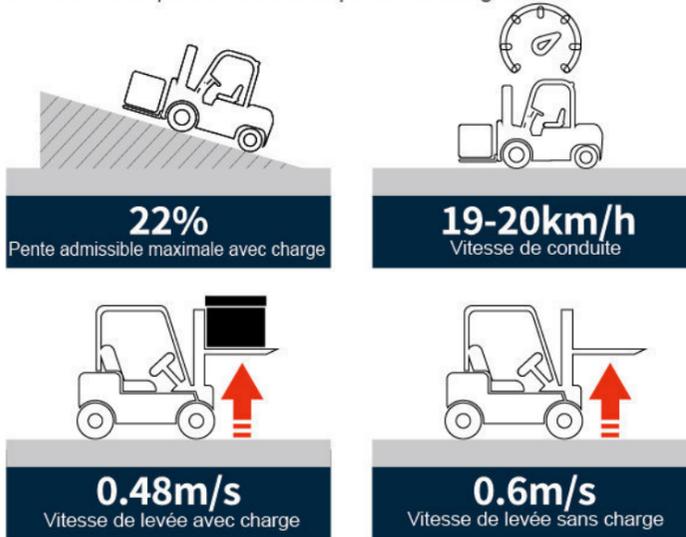
HELI

Disponible pour les applications difficiles,  
**Chariot élévateur à batterie lithium de  
nouvelle série HELI,**  
Votre meilleur choix



## Performance puissante, haute efficacité

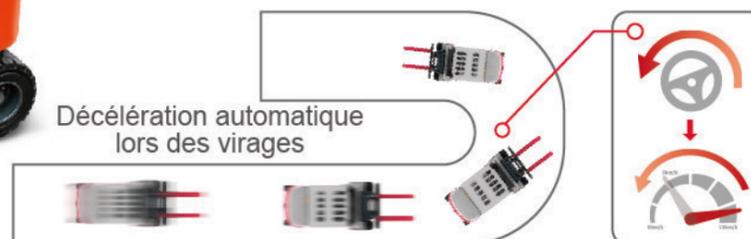
Les clients peuvent choisir librement parmi les 3 configurations différentes : S, M, H. Les configurations M et H en particulier sont comparables aux chariots thermiques en termes de performances globales.



Remarque : les données affichées sont toutes basées sur le modèle CPD30-GB2Li-H. Les données relatives aux autres chariots sont indiquées dans le tableau des paramètres techniques.

## Intelligent et sûr, facile à tout point de vue

- Décélération lors de la direction : La décélération automatique de la vitesse lors des virages réduit le risque de retournement ;
- Direction pilotée par le volant : le volant pilote directement la direction et fournit la quantité d'huile requise en fonction de la vitesse de rotation du volant ;
- Instrument à écran couleur : Options bilingues (CN/EN), informations complètes sur le véhicule en un coup d'œil ;
- Mode trois vitesses PES : Choix de plusieurs modes de vitesse en fonction des régimes, pour garantir l'efficacité ;
- Poignée arrière avec interrupteur à klaxon pour une marche arrière plus sûre ;
- La batterie lithium est automatiquement chauffée à basse température, avec une excellente adaptabilité à basse température.



## Conception ergonomique optimisée, meilleur confort de conduite



Grand espace pour l'accessibilité au poste de conduite et espace optimisé pour les pieds pour un fonctionnement plus confortable.



Le nouveau type de frein à main à cliquet réduit la force d'opération de 17%.

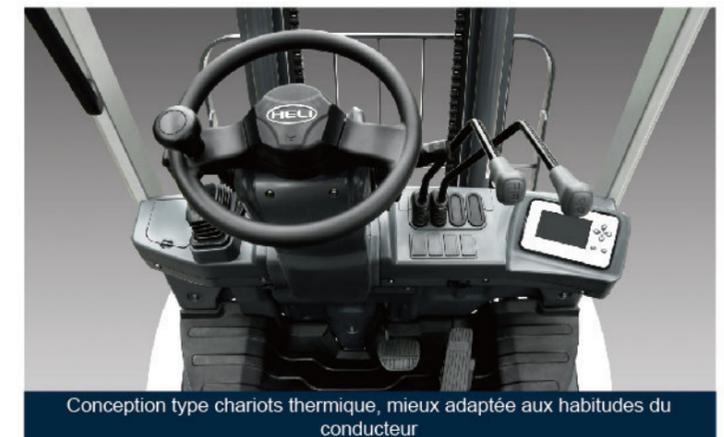


Niveau de liquide de frein à portée de main, facile à contrôler et à ajuster

- Mât et protège-conducteur optimisé pour une meilleure visibilité et sécurité.
- Une direction à couple ultra faible et des manœuvres de direction plus souples réduisent la fatigue de conduite.



Prise USB pour plus de praticité



Conception type chariots thermique, mieux adaptée aux habitudes du conducteur

Dégradation 20%



## Haute qualité et haute fiabilité

L'essieu moteur intégré et l'essieu directeur renforcé, tous deux en fonte, ont fait leurs preuves sur le marché et sont développés et fiables. La conception de l'optimisation de la force du mât améliore les performances globales et assure efficacement la sécurité des opérations.



## Testé dans des conditions d'exploitation difficiles



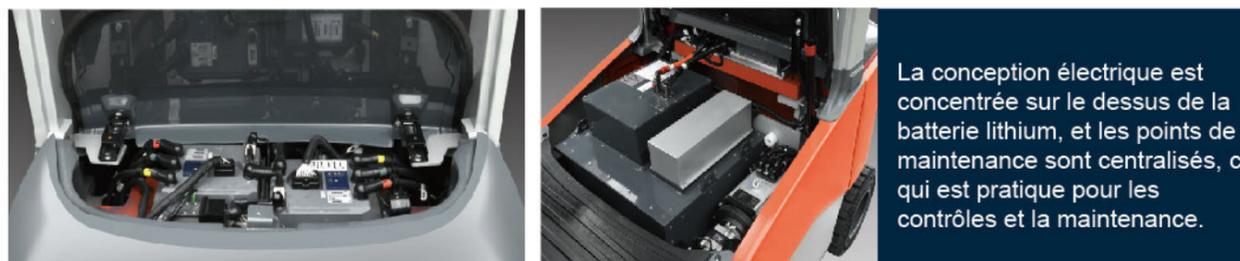
Étanchéité IPX4 : le véhicule est mis sous tension pour simuler un essai de 15 minutes de courte durée sous une pluie de 5000L, et le véhicule peut continuer à fonctionner sans défaillance.

Après 10 minutes d'essai au passage de gué, le véhicule ne présente aucune défaillance. (profondeur de l'eau 200mm)

L'ensemble du véhicule peut être utilisé alternativement dans une chambre froide à -20°C pendant 6 heures et stationné dans la chambre froide pendant 12 heures sans aucune défaillance et peut continuer à fonctionner.

Le chariot a été testé sur une simulation de route cahoteuse.

## Points de contrôle centralisés, entretien simplifié

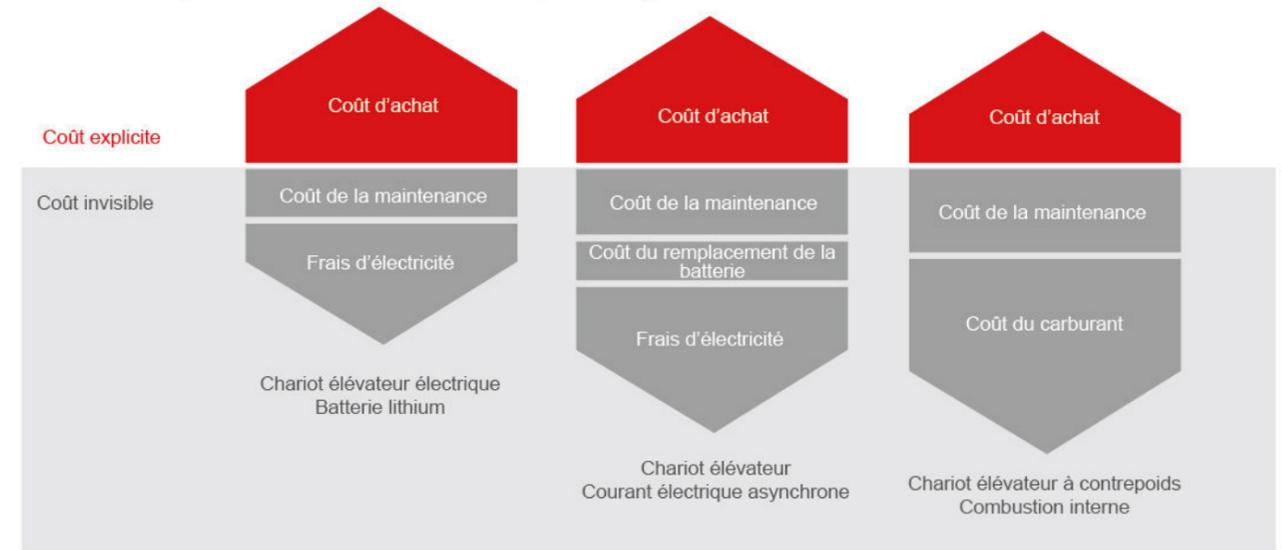


La conception électrique est concentrée sur le dessus de la batterie lithium, et les points de maintenance sont centralisés, ce qui est pratique pour les contrôles et la maintenance.

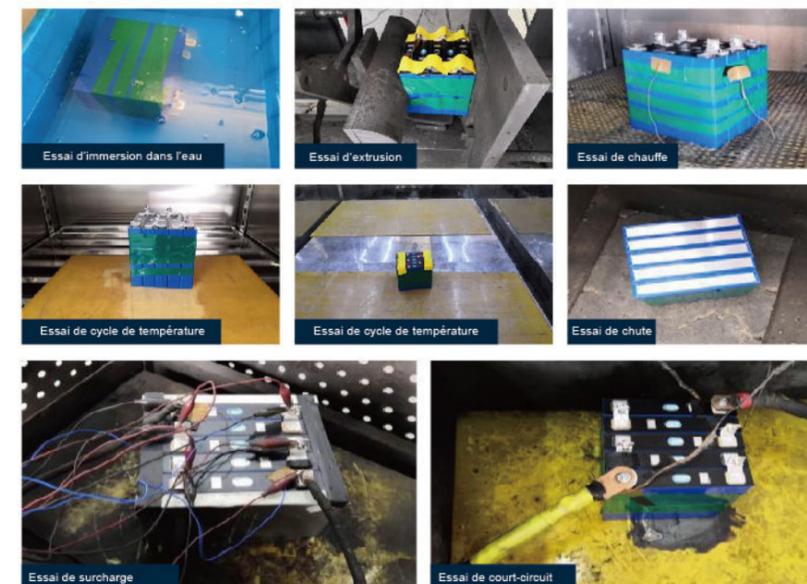
## Comparaison des coûts d'exploitation : Chariot élévateur à batterie lithium vs. chariot élévateur à batterie plomb-acide vs. chariot élévateur thermique

Les avantages des chariots élévateurs à batterie lithium HELI sont plus importants au niveau du coût du cycle de vie.

Le chariot élévateur à batterie lithium présente les avantages suivants par rapport au chariot élévateur à moteur à combustion interne : pas de bruit, pas de pollution, faibles vibrations et fonctionnement simple. Le chariot élévateur à batterie lithium présente les caractéristiques de charge rapide et de charge à tout moment par rapport au chariot élévateur à batterie plomb-acide, il est plus adapté à une exploitation en plusieurs équipes. En outre, le chariot élévateur à batterie lithium HELI ne nécessite aucun entretien, présente une efficacité de conversion de puissance élevée et un coût d'exploitation global économe.



### Avantages de la batterie lithium



- Le chariot sélectionne un noyau et un module de batterie lithium phosphate de fer carré développés et économiques, appliqués par un grand nombre de véhicules commerciaux ;
- Le module est basé sur un cadre en plaques d'alliage d'aluminium, qui est ferme, léger et présente une bonne performance de dissipation de la chaleur ;
- Charge rapide : la charge rapide rend possible l'opération continue du chariot, et elle peut être réalisée en 2 heures ;
- Un niveau d'efficacité et de sécurité élevé : L'efficacité de la charge et de la décharge atteint 98%, et la température d'emballement thermique est supérieure à 600°C ;
- Adaptabilité à basse température : La configuration standard de la fonction de chauffage assure un fonctionnement normal dans un environnement à basse température ;
- Longue durée de vie : les cycles normaux de charge et de décharge sont supérieurs à 3000 fois ou 5 ans, et le taux de rétention de la capacité est supérieur à 75% ;
- Sans entretien : la batterie ne nécessite pas d'entretien et ne doit pas ajouter d'électrolyte à base d'eau distillée ;
- Vert et propre : pas de pollution et zéro émission.

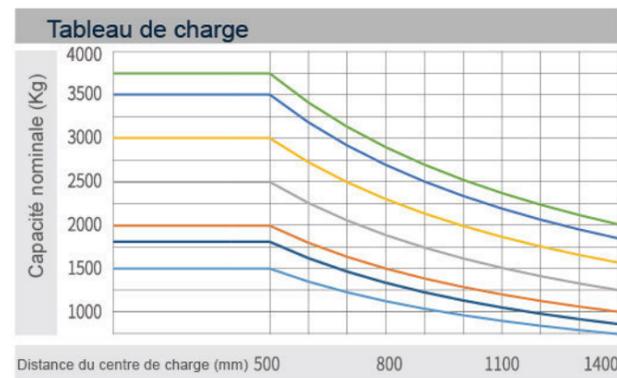
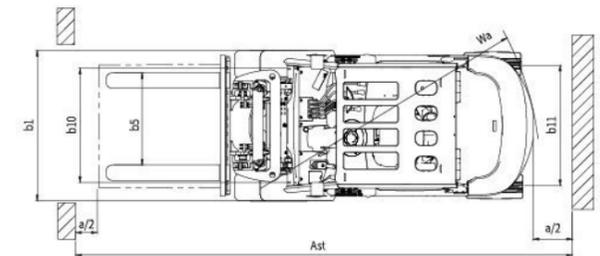
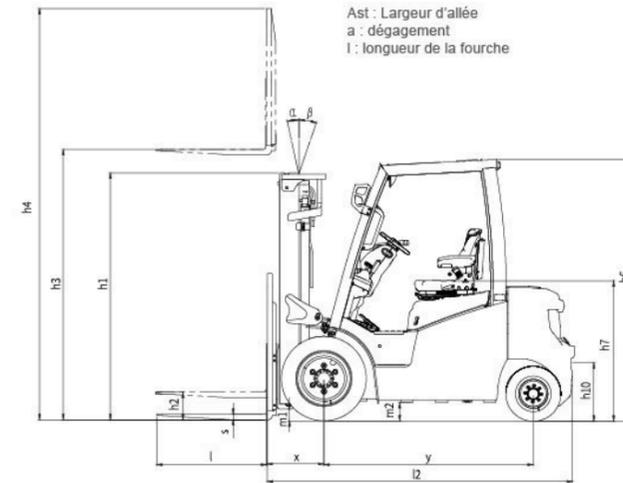
Fabricant et données techniques (Tableau 1)										
Caractéristiques										
1.01	Fabricant			<b>HELI</b>						
1.02	Modèle			CPD15	CPD18	CPD15	CPD18	CPD15	CPD18	CPD20
1.03	Numéro de configuration			GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S	GB3LI-S/GB6LI-S	GE3LI-S/GE6LI-S
1.04	Capacité nominale	Q	kg	1500	1800	1500	1800	1500	1800	2000
1.05	Distance du centre de charge	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Mode d'alimentation			Batterie lithium						
1.07	Mode de conduite			Assis						
1.08	Porte-à-faux avant	x	mm	409	409	409	409	409	409	414
1.09	Empattement	y	mm	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Poids										
2.01	Poids total (avec/sans batterie)		kg	2950/2720	3180/2950	2950/2720	3180/2950	2950/2720	3180/2950	3280/3050
2.02	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	3810/640	4290/690	3810/640	4290/690	3810/640	4290/690	4650/630
2.03	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	1340/1610	1330/1850	1340/1610	1330/1850	1340/1610	1330/1850	1360/1920
Pneus										
3.01	Type de pneu			Pneumatique						
3.02	Taille de pneu, avant			6.5-10-12PR						
3.03	Taille de pneu, arrière			16x6-8-10PR						
3.04	Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Bande de roulement, avant	b10	mm	930	930	930	930	930	930	930
3.06	Bande de roulement, arrière	b11	mm	920	920	920	920	920	920	920
Dimensions										
4.01	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	α/β	°	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
4.02	Hauteur (mât abaissé)	h1	mm	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
4.03	Hauteur de levée libre	h2	mm	155	155	155	155	155	155	155
4.04	Hauteur de levée (standard)	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Hauteur maximale, étendue (avec dossier)	h4	mm	4014	4014	4014	4014	4014	4014	4014
4.06	Hauteur du protège-conducteur	h6	mm	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
4.07	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	h7	mm	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
4.08	Hauteur de l'attelage de remorquage	h10	mm	260	260	260	260	260	260	260
4.09	Longueur totale (avec fourche)	l1	mm	3060	3060	3060	3060	3060	3060	3060
4.10	Longueur totale (sans fourche)	l2	mm	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
4.11	Largeur totale	b1	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
4.12	Taille de la fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920	40x100x920
4.13	Tablier porte-fourche, conformément à la norme ISO2328			2A						
4.14	Distance entre les bras de fourche, Max./Min.	b5	mm	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200	960/200
4.15	Garde au sol (au mât)	m1	mm	110	110	110	110	110	110	110
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	m2	mm	120	120	120	120	120	120	120
4.17	Largeur d'allée d'empiilage à angle droit avec palette 1000x1200mm transversal	Ast	mm	3469	3469	3469	3469	3469	3469	3469
4.18	Largeur d'allée d'empiilage à angle droit avec palette 800x1200mm longitudinal	Ast	mm	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669
4.19	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Données de performance										
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	19/20	19/20	17/18	17/18	14/15	14/15	14/15
5.02	Vitesse de levée (en charge/à vide)		m/s	0.54/0.6	0.5/0.6	0.48/0.6	0.44/0.6	0.37/0.5	0.34/0.5	0.31/0.5
5.03	Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)		m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
5.04	Traction maximale de la tige (en charge)		N	14000	14000	12800	12800	10000	10000	10000
5.05	Capacité de montée maximale (en charge/à vide)		%	25/22	22/20	22/20	20/20	17/20	15/20	15/20
5.06	Temps d'accélération (10m) (en charge/à vide)		s	5.0/4.5	5.0/4.5	5.0/4.5	5.0/4.5	5.5/5.0	5.5/5.0	5.5/5.0
Batterie										
6.01	Tension/Capacité de la batterie		V/Ah	80/202	80/202	80/202	80/202	80/150	80/150	80/150
6.02	Poids de la batterie		kg	230	230	230	230	230	230	230
Moteur et contrôleur										
7.01	Alimentation du moteur d'entraînement (S2-60min)		kW	10	10	9.5	9.5	8	8	8
7.02	Alimentation du moteur de levage (S3-15%)		kW	18	18	16.5	16.5	10.6	10.6	10.6
7.03	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET/AC						
7.04	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET/AC						
Données complémentaires										
8.01	Frein de service/frein de stationnement			Hydraulique/Mécanique						
8.02	Pression de service pour les accessoires		Mpa	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	22.5

Remarque :  
(1) Pour le numéro de configuration, 2 indique le contrôleur ZAPI, 3 indique le contrôleur Inmotion, 6 indique le contrôleur de la technologie HELI.  
(2) h7 est la valeur pour la configuration standard. Pour le siège à suspension de He'an, h7 est augmenté de 30mm ; pour le siège à suspension de Grammer, h7 est augmenté de 60mm.

Fabricant et données techniques (Tableau 2)										
Caractéristiques										
1.01	Fabricant			<b>HELI</b>						
1.02	Modèle			CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	
1.03	Numéro de configuration			GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S	GB3LI-S/GB6LI-S	
1.04	Capacité nominale	Q	kg	2000	2500	2000	2500	2000	2500	
1.05	Distance du centre de charge	c	mm	500	500	500	500	500	500	
1.06	Mode d'alimentation			Batterie lithium						
1.07	Mode de conduite			Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
1.08	Porte-à-faux avant	x	mm	460	460	460	460	460	460	
1.09	Empattement	y	mm	1650	1650	1650	1650	1650	1650	
Poids										
2.01	Poids total (avec/sans batterie)		kg	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740	
2.02	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	4960/610	5750/710	4960/610	5750/710	4960/610	5750/710	
2.03	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	1800/1770	1800/2160	1800/1770	1800/2160	1800/1770	1800/2160	
Pneus										
3.01	Type de pneu			Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	
3.02	Taille de pneu, avant			7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	
3.03	Taille de pneu, arrière			18x7-8-14PR	18x7-8-14PR	18x7-8-14PR	18x7-8-14PR	18x7-8-14PR	18x7-8-14PR	
3.04	Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	
3.05	Bande de roulement, avant	b10	mm	970	970	970	970	970	970	
3.06	Bande de roulement, arrière	b11	mm	960	960	960	960	960	960	
Dimensions										
4.01	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
4.02	Hauteur (mât abaissé)	h1	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
4.03	Hauteur de levage libre	h2	mm	150	150	150	150	150	150	
4.04	Hauteur de levage (standard)	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
4.05	Hauteur maximale, étendue (avec dossier)	h4	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4030	
4.06	Hauteur du protège-conducteur	h6	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170	
4.07	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	h7	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140	
4.08	Hauteur de l'attelage de remorquage	h10	mm	290	290	290	290	290	290	
4.09	Longueur totale (avec fourche)	l1	mm	3352	3502	3352	3502	3352	3502	
4.10	Longueur totale (sans fourche)	l2	mm	2432	2432	2432	2432	2432	2432	
4.11	Largeur totale	b1	mm	1160	1160	1160	1160	1160	1160	
4.12	Taille de la fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	40x122x920	40x122x1070	40x122x920	40x122x1070	40x122x920	40x122x1070	
4.13	Tablier porte-fourche, conformément à la norme ISO2328			2A	2A	2A	2A	2A	2A	
4.14	Distance entre les bras de fourche, Max./Min.	b5	mm	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250	
4.15	Garde au sol (au mât)	m1	mm	115	115	115	115	115	115	
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	m2	mm	130	130	130	130	130	130	
4.17	Largeur d'allée d'empiilage à angle droit pour palette 1000x1200mm transversal	Ast	mm	3710	3710	3710	3710	3710	3710	
4.18	Largeur d'allée d'empiilage à angle droit pour palette 800x1200mm longitudinal	Ast	mm	3910	3910	3910	3910	3910	3910	
4.19	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2070	2070	2070	2070	2070	2070	
Données de performance										
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15	
5.02	Vitesse de levage (en charge/à vide)		m/s	0.49/0.6	0.47/0.6	0.46/0.56	0.44/0.56	0.38/0.49	0.35/0.49	
5.03	Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)		m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	
5.04	Traction maximale de la tige (en charge)		N	22500	22500	19000	19000	16500	16500	
5.05	Capacité de montée maximale (en charge/à vide)		%	25/28	24/28	22/28	20/28	18/25	16/25	
5.06	Temps d'accélération (10m) (en charge/à vide)		s	5.5/4.8	5.8/5.1	5.8/5.1	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6	
Batterie										
6.01	Tension/Capacité de la batterie		V/Ah	80/271	80/271	80/271	80/271	80/202	80/202	
6.02	Poids de la batterie		kg	220	220	220	220	220	220	
Moteur et contrôleur										
7.01	Alimentation du moteur d'entraînement (S2-60min)		kW	17	17	16.6	16.6	15	15	
7.02	Alimentation du moteur de levage (S3-15%)		kW	26	26	25.5	25.5	21	21	
7.03	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	
7.04	Mode de contrôle du moteur de levage			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	
Données complémentaires										
8.01	Frein de service/Frein de stationnement			Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique	
8.02	Pression de service pour les accessoires		Mpa	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	

**Fabricant et données techniques (Tableau 3)**

Caractéristiques											
<b>HELI</b>											
1.01	Fabricant										
1.02	Modèle		CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD38	CPD38	
1.03	Numéro de configuration		GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S	GB3LI-S/GB6LI-S	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S	
1.04	Capacité nominale	Q	kg	3000	3500	3000	3500	3000	3500	3800	3800
1.05	Distance du centre de charge	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Mode d'alimentation			Batterie lithium	Batterie lithium						
1.07	Mode de conduite			Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.08	Porte-à-faux avant	x	mm	477	482	477	482	477	482	482	482
1.09	Empattement	y	mm	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1780	1780
Poids											
2.01	Poids total (avec/sans batterie)		kg	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	5230/4880	5230/4880
2.02	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	8128/902	8128/902
2.03	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2228/3002	2228/3002
Pneus											
3.01	Type de pneu			Pneuma-tique/Pneu plein	Pneu plein	Pneuma-tique/Pneu plein	Pneu plein	Pneuma-tique/Pneu plein	Pneu plein	Pneuma-tique/Pneu plein	Pneuma-tique/Pneu plein
3.02	Taille de pneu, avant			28×9-15-14PR	28×9-15	28×9-15-14PR	28×9-15	28×9-15-14PR	28×9-15	28×12.5-15-24PR	28×12.5-15-24PR
3.03	Taille de pneu, arrière			200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
3.04	Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Bande de roulement, avant	b10	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1080	1080	1080
3.06	Bande de roulement, arrière,	b11	mm	970	970	970	970	970	970	970	970
Dimensions											
4.01	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Hauteur (mât baissé)	h1	mm	2070	2120	2070	2120	2070	2120	2180	2180
4.03	Hauteur de levée libre	h2	mm	155	160	155	160	155	160	160	160
4.04	Hauteur de levée (standard)	h3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Hauteur maximale, étendue (avec dossier)	h4	mm	4217	4217	4217	4217	4217	4217	4217	4217
4.06	Hauteur du protège-conducteur	h6	mm	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
4.07	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	h7	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
4.08	Hauteur de l'attelage de remorquage	h10	mm	320	320	320	320	320	320	320	320
4.09	Longueur totale (avec fourche)	l1	mm	3639	3644	3639	3644	3639	3644	3692	3692
4.10	Longueur totale (sans fourche)	l2	mm	2569	2574	2569	2574	2569	2574	2622	2622
4.11	Largeur totale	b1	mm	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1392	1392
4.12	Dimensions des fourches : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	45×125×1070	50×125×1070	45×125×1070	50×125×1070	45×125×1070	50×125×1070	50×125×1070	50×125×1070
4.13	Tablier porte-fourche, conformément à la norme ISO2326			3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
4.14	Distance entre les fourches, Max./Min.	b5	mm	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250
4.15	Garde au sol (au mât)	m1	mm	130	130	130	130	130	130	130	130
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	m2	mm	140	140	140	140	140	140	140	140
4.17	Largeur d'allée avec palette 800x1200mm	Ast	mm	3892	3897	3892	3897	3892	3897	3932	3932
4.18	Largeur d'allée avec palette 1000x1200mm transversal	Ast	mm	4092	4097	4092	4097	4092	4097	4132	4132
4.19	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2250	2250
Données de performance											
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)	km/h		19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15	17/18	14/15
5.02	Vitesse de levée (en charge/à vide)	m/s		0.48/0.6	0.44/0.54	0.41/0.54	0.39/0.54	0.37/0.49	0.34/0.45	0.38/0.51	0.34/0.45
5.03	Vitesse de descente (en charge/à vide)	m/s		0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
5.04	Effort au crochet (en charge)	N		23500	23500	21500	21500	17500	17500	21500	19500
5.05	Pente admissible maximale (en charge/à vide)	%		22/28	20/28	20/28	18/28	16/25	15/25	17/25	15/25
5.06	Temps d'accélération (10m) (en charge/à vide)	s		5.5/4.8	5.8/5.1	5.8/5.1	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6	5.7/5	6.2/5.5
Batterie											
6.01	Tension/Capacité de la batterie	V/Ah		80/404	80/404	80/404	80/404	80/272	80/272	80/346	80/272
6.02	Poids de la batterie	kg		350	350	350	350	350	350	350	350
Moteur et contrôleur											
7.01	Alimentation du moteur de traction (S2-60min)	kW		17	17	16.6	16.6	15	15	17	16.6
7.02	Alimentation du moteur de levage (S3-15%)	kW		26	26	25.5	25.5	21	21	26	25.5
7.03	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Mode de contrôle du moteur de traction			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Données complémentaires											
8.01	Frein de service/Frein de stationnement			Hydraulique/Mé-canique	Hydraulique/Mé-canique	Hydraulique/Mé-canique	Hydraulique/Mé-canique	Hydraulique/Mé-canique	Hydraulique/Mé-canique	Hydraulique/Mé-canique	Hydraulique/Mé-canique
8.02	Pression de service pour les accessoires			21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	22.5	22.5



— 1.5t — 1.8t — 2.0t — 2.5t  
— 3.0t — 3.5t — 3.8t

**REMARQUE :**  
L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de gravité de la charge. Le centre de gravité de la charge est la distance calculée à partir de l'avant de la fourche. Le point de base de la charge standard est le point central du cube avec la même dimension de 1000mm en longueur, largeur et hauteur.  
La capacité de charge doit être réduite si le mât s'incline vers l'avant, si l'on utilise des fourches non standard ou si l'on charge des marchandises de largeur supérieure. Veuillez noter la différence de capacité de charge entre les différents centres de gravité selon le tableau de charge.

Options de peinture (la couleur de la carrosserie du chariot peut être personnalisée)			
Modèle	Configuration standard	Assemblage sélectif 1	Assemblage sélectif 2
H			
M			
S			

Remarque : La couleur de l'apparence du modèle CPD15/18/20/25/30/35-GB6LI-H est la même que celle du modèle M et S.

Remarque :  
(1) Pour le numéro de configuration, 2 indique le contrôleur ZAPI, 3 indique le contrôleur Inmotion, 6 indique le contrôleur de la technologie HELI.  
(2) h7 est la valeur pour la configuration standard. Pour le siège à suspension de He'an, h7 est augmenté de 30mm ; pour le siège à suspension Grammer, h7 est augmenté de 60mm.

Mât standard grande visibilité (Tableau 1)																
Type de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de gravité à 500mm) (kg)								Hauteur (mât abaissé) (mm)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
M200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680
M250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930
M300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180
M330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330
M350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430
M370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530
M400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730
M425	4250	1500	1800	1950	1950	2450	2850	3300	3500	2670	2670	2675	2675	2745	2795	2855
M450	4500	1450	1650	1750	1900	2300	2750	3150	3350	2795	2795	2800	2800	2870	2920	2980
M500	5000	1200	1400	1500	1800	2100	2400	2850	3000	3045	3045	3050	3050	3120	3170	3230
M550	5500	1000	1100	1300	1450	1500	2250	2350	2700	3345	3345	3350	3350	3420	3470	3530
M600	6000	800	900	900	1050	1150	1500	1650	2200	3595	3595	3600	3600	3670	3720	3780

Remarque : (1) \*fait référence à la capacité de charge nominale des pneus doubles pour les roues avant ;  
 (2) 2t (E) indique que le modèle est CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S ;  
 (3) Si la roue avant du camion de 2-2,5t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 100kg et 220kg respectivement.  
 (4) Si la roue avant du camion de 3-3,5t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 100kg et 180kg respectivement.  
 (5) Si la roue avant du camion de 3,8t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 60kg et 190kg respectivement.

Mât à 2 étages à vue large et entièrement libre (Tableau 1)																
Type de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de gravité à 500mm) (kg)								Hauteur (mât abaissé) (mm)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
ZM200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680
ZM250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930
ZM300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180
ZM330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330
ZM350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430
ZM370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530
ZM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730
ZM425	4250	1500	1800	—	1950	2450	2850	3300	—	2670	—	2675	2675	2745	2795	—
ZM450	4500	1450	1650	—	1900	2300	2750	3150	—	2795	—	2800	2800	2870	2920	—
ZM500	5000	1200	1400	—	1800	2100	2400	2850	—	3045	—	3050	3050	3120	3170	—
ZM550	5500	1000	1100	—	1450	1500	2250	2350	—	3345	—	3350	3350	3420	3470	—
ZM600	6000	800	900	—	1050	1150	1500	1650	—	3595	—	3600	3600	3670	3720	—

Remarque : (1) \*fait référence à la capacité de charge nominale des pneus jumelés pour les roues avant ;  
 (2) 2T (E) indique que le modèle est CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S ;  
 (3) Si la roue avant du camion de 2-2,5t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 100kg et 220kg respectivement.  
 (4) Si la roue avant du camion de 3-3,5t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 100kg et 180kg respectivement.  
 (5) Si la roue avant du camion de 3,8t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 60kg et 190kg respectivement.

Mât à 3 étages à vue large et entièrement libre (Tableau 1)																
Type de mât	Hauteur de levée maximale (mm)	Capacité de charge (centre de gravité à 500mm) (kg)								Hauteur (mât abaissé) (mm)						
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t
ZSM360	3600	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1790	1790	1800	1800	1870	1870	1930
ZSM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	1925	1925	1950	1950	2020	2020	2055
ZSM435	4350	1450	1650	1850	1900	2400	2850	3200	3500	2040	2040	2050	2050	2120	2120	2180
ZSM450	4500	1450	1650	1750	1900	2300	2750	3150	3350	2090	2090	2100	2100	2170	2170	2230
ZSM470	4700	1400	1600	1650	1800	2200	2650	2900	3100	2160	2160	2165	2165	2230	2230	2295
ZSM480	4800	1350	1550	1650	1850	2250	2700	2950	3100	2190	2190	2210	2210	2270	2270	2330
ZSM500	5000	1200	1400	1500	1800	2100	2450	2800	3000	2290	2290	2300	2300	2370	2370	2430
ZSM540	5400	1000	1100	1300	1450	1500	2250	2350	2700	2415	2415	2400	2400	2470	2470	2555
ZSM600	6000	800	900	900	1000	1100	1400	1650	2200	2640	2640	2600	2600	2670	2670	2780
ZSM650	6500	1100	1250	—	1450	1650	2000	2200	—	2840	—	2800	2800	2870	2870	—
ZSM700	7000	900	950	—	1150	1300	1800	2000	—	3025	—	2975	2975	3045	3045	—
ZSM750	7500	—	—	—	950	1050	1200	1300	—	—	—	3150	3150	3370	3370	—

Remarque : (1) \*fait référence à la capacité de charge nominale des pneus jumelés pour les roues avant ;  
 (2) 2T (E) indique que le modèle est CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S ;  
 (3) Si la roue avant du camion de 2-2,5t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 100kg et 220kg respectivement.  
 (4) Si la roue avant du camion de 3-3,5t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 100kg et 180kg respectivement.  
 (5) Si la roue avant du camion de 3,8t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 60kg et 190kg respectivement.

Mât standard grande visibilité (Tableau 2)																			
Type de mât	Levée libre (avec dossier) (mm)							Poids de service (kg)							Angle d'inclinaison du mât α/β (°)				
	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2-3.8t	
M200	155	155	150	150	155	160	160	2886	3116	3216	3480	3870	4484	4894	5140	6/10	6/10	6/12	
M250	155	155	150	150	155	160	160	2918	3148	3248	3525	3915	4532	4947	5185	6/10	6/10	6/12	
M300	155	155	150	150	155	160	160	2950	3180	3280	3570	3960	4580	5000	5230	6/10	6/10	6/12	
M330	155	155	150	150	155	160	160	2969	3199	3299	3597	3987	4609	5032	5260	6/10	6/10	6/12	
M350	155	155	150	150	155	160	160	2982	3212	3312	3615	4005	4628	5053	5280	6/10	6/10	6/12	
M370	155	155	150	150	155	160	160	2995	3225	3325	3633	4023	4647	5074	5297	6/6	6/6	6/6	
M400	155	155	150	150	155	160	160	3043	3273	3373	3710	4100	4727	5158	5370	6/6	6/6	6/6	
M425	155	155	150	150	155	160	160	3060	3290	3390	3733	4123	4751	5184	5392	6/6	6/6	6/6	
M450	155	155	150	150	155	160	160	3076	3306	3406	3755	4145	4775	5211	5414	6/6	6/6	6/6	
M500	155	155	150	150	155	160	160	3108	3338	3438	3800	4190	4823	5264	5460	6/6	6/6	6/6	
M550	155	155	150	150	155	160	160	3170	3400	3500	3895	4285	4921	5368	5550	3/6	3/6	3/6	
M600	155	155	150	150	155	160	160	3202	3432	3532	3940	4330	4969	5421	5596	3/6	3/6	3/6	

Remarque : (1) \*fait référence à la capacité de charge nominale des pneus doubles pour les roues avant ;  
 (2) 2T (E) indique que le modèle est CPD20-GE3LI-S/GE6LI-S ;  
 (3) Si la roue avant du camion de 2-2,5 t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 100kg et 220kg respectivement.  
 (4) Si la roue avant du camion de 3-3,5t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 100kg et 180kg respectivement.  
 (5) Si la roue avant du camion de 3,8t est à double pneu (pneumatique) et à double pneu (plein), le poids de service est augmenté de 60kg et 190kg respectivement.

Mât duplex grand visibilité avec levée libre (Tableau 2)																			
Type de mât	Levée libre (avec dossier) (mm)							Poids de service (kg)							Angle d'inclinaison du mât α/β (°)				
	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2-3.8t	
ZM200	485	485	496	496	340	443	503	2935	3165	3265	3492	3882	4505	4911	5193	6/10	6/10	6/12	
ZM250	735	735	746	746	590	693	753	2967	3197	3297	3540	3930	4555	4964	5248	6/10	6/10	6/12	
ZM300	985	985	996	996	840	943	1003	3001	3231	3331	3587	3977	4605	5018	5303	6/10	6/10	6/12	
ZM330	1135	1135	1146	1146	990	1093	1153	3023	3253	3353	3617	4007	4637	5051	5336	6/10	6/10	6/12	
ZM350	1235	1235	1246	1246	1090	1193	1253	3038	3268	3368	3635	4025	4657	5072	5358	6/10	6/10	6/12	
ZM370	1335	1335	1346	1346	1190	1293	1353	3050	3280	3380	3655	4045	4677	5093	5380	6/6	6/6	6/6	
ZM400	1535	1535	1546	1546	1390	1493	1553	3098	3328	3428	3731	4121	4755	5173	5450	6/6	6/6	6/6	
ZM425	1660	—	1671	1671	1515	1618	—	3117	3347	—	3755	4145	4781	5200	—	6/6	—	—	
ZM450	1785	—	1796	1796	1640	1743	—	3136	3366	—	3781	4171	4809	5229	—	6/6	—	—	
ZM500	2035	—	2046	2046	1890	1993	—	3170	3400	—	3832	4222	4863	5285	—	6/6	—	—	
ZM550	2335	—	2346	2346	2190	2293	—	3231	3461	—	3929	4319	4962	5388	—	3/6	—	—	
ZM600	2585	—	2596	2596	2440	2543	—	3265	3495	—	3979								

Batterie lithium (Tableau 1)								
Marque de la batterie	CATL							
Tension/Capacité	80V/150Ah	80V/202Ah	80V/271Ah	80V/346Ah	80V/404Ah	80V/456Ah	80V/542Ah	80V/604Ah
1.5-1.8-2t(E)S	○	○	○	—	—	—	—	—
1.5-1.8t M	—	●	○	—	—	—	—	—
1.5-1.8t H	—	●	○	—	—	—	—	—
2-2.5t S	—	○	○	○	○	○	—	—
2-2.5t M	—	—	●	○	○	○	—	—
2-2.5t H	—	—	●	○	○	○	—	—
3-3.5t S	—	—	○	○	○	○	○	○
3-3.5t M	—	—	—	○	●	○	○	○
3-3.5t H	—	—	—	○	●	○	○	○
3.8t S	—	—	○	○	○	○	○	○
3.8t M	—	—	—	●	○	○	○	○
Chauffage à basse température	●							

Batterie lithium (Tableau 2)										
Marque de la batterie	HELI					EIKTO				
Tension/Capacité	80V/150Ah	80V/202Ah	80V/272Ah	80V/404Ah	80V/544Ah	80V/150Ah	80V/220Ah	80V/270Ah	80V/300Ah	80V/350Ah
1.5-1.8-2t(E)S	●	○	○	—	—	○	○	○	—	—
1.5-1.8t M	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
1.5-1.8t H	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
2-2.5t S	—	●	○	○	—	—	○	—	○	○
2-2.5t M	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
2-2.5t H	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
3-3.5t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3-3.5t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3-3.5t H	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3.8t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3.8t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Chauffage à basse température	●									

Chargeur			
Modèle		D80V200ALi-123 D80V200ALi-423	D80V-100A-Li-123 D80V-100A-Li-423
Type de batterie appliqué		Recommandation pour la batterie lithium 48/80V : capacité supérieure à 240Ah	Recommandation pour la batterie lithium 48/80V : capacité inférieure à 240Ah
Type de câblage		Type triphasé à quatre fils	
Puissance du chargeur	KVA	22	10
Modèle d'interrupteur d'air de la puissance de niveau supérieur	A	63	32
Plage de tension d'entrée	Vac	380±15%	
Courant d'entrée	A	<40	<20
Courant de sortie	A	0~200	0~100
Niveau de protection		(Pour l'usage intérieur)	
Température ambiante de service	°C	-20~+45	
Fiches et prises de courant		Chargeur conforme aux normes en vigueur	
Chargeur		Temps de charge complet = capacité de charge requise/courant de charge + 0,2h. Par exemple : la capacité de la batterie est de 80V/404Ah, et l'état de décharge est signalé par le display. Le chargeur est de 200A, donc le temps de charge complet est de 404*0,9/200+0,2=2h.	

En option					
Modèle		S	M	H	
Sécurité	Décélération automatique en virage	●	●	●	
	Inverseur de sens de marche avec bouton de klaxon	●	●	●	
	Alarme de survitesse (5km/h)	○	○	○	
	Alarme de survitesse (8km/h)	○	○	○	
	Alarme de survitesse (10km/h)	○	○	○	
	OPS (hors descente)	●	●	○	
	OPS	○	○	●	
	Interrupteur de siège	○	○	○	
	Surcharge de la vanne multivoie	●	●	●	
	Extincteur à poudre (0,5 kg)	○	○	○	
	Extincteur à poudre (2 kg)	○	○	○	
	Avertisseur de marche arrière	●	●	●	
	Rappel vocal de marche arrière (chinois)	○	○	○	
	Tampon supérieur électronique	—	○	○	
	Rétroviseur panoramique	●	●	●	
	Rétroviseur gauche et droit + Rétroviseur panoramique	○	○	○	
	Radar de recul (4 sondes)	○	○	○	
	Caméra arrière (1 caméra + 4 sondes)	○	○	○	
	Confort	Siège enveloppant	●	●	●
		Siège suspendu	○	○	○
USB		●	●	●	
Direction activée par le volant		●	●	●	
Vanne mécanique		●	●	●	
Vanne électromagnétique (vanne proportionnelle + interrupteur à pouce)		—	○*	○*	
Ventilateur		○	○	○	
Protège-tête en option	Augmentation de la hauteur du protège-conducteur de 50mm	○	○	○	
	Protège-conducteur avec filet de protection	○	○	○	
Cabine/pare-brise	Cabine (avec ventilateur + essuie-glace)	○	○	○	
	Avec chauffage	○	○	○	
	Avec climatisation (installée à l'arrière)	○	○	○	
	Avec climatisation (installée à l'arrière) + chauffage	○	○	○	
	Avec pare-brise avant vitré (avec essuie-glace)	○	○	○	
	Avec pare-brise arrière vitré	○	○	○	
Feux	Avec toit vitré (sans ventilateur)	○	○	○	
	Feux arrière à LED	○	○	○	
	BlueSpot ou RedSpot LED rouge/bleu	○	○	○	
	Barre lumineuse rouge/bleue sur trois côtés (gauche, droite et arrière)	○	○	○	
	Cignotant à LED	●	●	●	
Autres	Feu à éclat LED	○	○	○	
	Feu à éclat LED et buzzer	○	○	○	
	Pneu simple (roue avant)	●	●	●	
	Pneus jumelés (roue avant)	○	○	○	
	Fil métrique	●	●	●	
	Fil américain	○	○	○	
	Manchon pour vérin d'inclinaison	●	●	●	
Manchon pour vérin d'inclinaison et vérin de direction	○	○	○		
Type standard FCIS (pour la Chine)	●	●	●		

Remarque : « ● » standard « ○ » en option ; « - » non-configurable ; \* : uniquement contrôleur ZAPI